

令和 元 年度

町道舗装個別施設計画策定業務委託

西磐井郡平泉町

個 別 施 設 計 画

令和 2 年 2 月

平泉町 建設水道課

【目 次】

1. 舗装の現状と課題	1
1-1. 実延長の構成比	1
1-2. 舗装修繕予算の現状	1
1-3. 舗装の現状	2
2. 舗装の維持管理の基本的な考え方	7
2-1. 舗装管理の基本方針	7
2-2. 管理道路の分類(グループ分け)	7
2-3. 管理基準	12
2-4. 点検方法・点検頻度	12
2-5. 使用目標年数(分類Bの道路)	13
3. 対策の優先順位(補修計画の方針)	14
4. 舗装の状態、対策内容、実施期間	14
4-1. 診断結果	14
4-2. 対策内容と実施時期	14

1. 舗装の現状と課題

1-1. 実延長の構成比

平泉町における実延長の構成比を表 1-1 に示す。

表 1-1. 実延長の構成比

道路種類	実延長	構成比
1 級町道	35,291.9	13.7%
2 級町道	43,259.5	16.9%
その他町道	178,039.2	69.4%
合 計	256,590.6	100.0%

町道路線認定調書(平成 31 年 4 月)より

平泉町が管理する道路総延長は 256,590.6m であり、1 級町道が約 14%、2 級町道が約 17%、その他町道が約 70%の構成となっている。

1-2. 舗装修繕予算の現状

平泉町における舗装修繕予算は、直近 5 年では無しある。

1-3. 舗装の現状

令和元年度に実施した「町道舗装個別施設計画策定業務委託」の調査結果および既存資料の基礎データを整理し、舗装の現状と破損の要因を把握した。

表 1-2. 路面性状調査結果(その 1)

番号	路線名称	上下	区間長 (m)	平均値			
				ひび割れ率 (%)	わだち掘れ量 (mm)	IRI (mm/m)	MCI値
1	中尊寺線	下	1,233	5.3	7.6	5.0	5.9
2	佐野線	下	1,530	12.7	4.6	5.5	5.6
3	新井田線	下	933	12.4	5.6	4.7	5.4
4	小金沢線	下	1,933	9.3	4.8	3.7	6.1
5	大佐笹谷線	下	954	27.6	8.9	5.9	3.9
6	大平線	下	1,480	12.5	5.4	5.1	5.4
7	戸来内線	下	7,900	2.8	3.6	3.4	6.9
8	志羅山線	下	233	5.7	3.3	4.0	6.2
9	愛宕線	下	458	0.9	6.8	4.0	7.1
10	鈴懸線	下	2,149	2.9	3.7	4.1	6.8
11	沿岸線	下	5,104	10.4	3.0	4.0	7.1
12	滝の沢線	下	313	15.2	2.2	5.7	5.3
13	中鈴峯小倉線	下	6,453	4.9	4.0	5.5	6.7
15	西風線	下	404	10.1	2.9	5.4	5.7
16	桐畑線	下	683	1.1	2.8	3.5	7.9
101	赤部線	下	2,872	8.4	3.3	5.3	6.3
102	大沢線	下	1,091	8.3	4.1	4.9	6.7
103	竜ヶ坂線	下	304	19.7	12.2	8.0	4.1
104	倉町線	下	639	2.4	4.0	6.0	6.8
106	桧田線	下	1,314	3.3	5.5	5.7	6.6
107	鬘石線	下	2,795	2.5	4.0	2.5	7.0
108	赤羽根線	下	1,356	9.7	3.5	6.5	5.7
109	中館線	下	623	3.9	2.4	5.4	6.8
110	花立線	下	667	18.3	8.1	7.0	5.0
111	上街道線	下	1,212	5.9	1.3	4.6	6.5
112	上街道線	下	1,405	18.8	5.4	6.5	4.7
113	中鈴峯要害線	下	1,391	4.7	2.9	4.9	6.6
114	平泉相川線	下	1,325	11.2	3.1	5.9	5.6
115	徳沢線	下	892	2.8	3.2	5.4	7.0
116	日向線	下	2,218	8.5	2.5	5.1	6.6
117	三日町線	下	1,075	4.5	4.4	5.6	6.4
118	ねずみ沢線	下	290	1.5	2.5	4.3	7.4
119	裏谷起線	下	65	2.2	3.7	8.0	6.7
121	瀬原線	下	841	5.6	4.9	6.6	6.3
122	矢崎線	下	783	2.4	6.6	6.4	6.5
123	沖通根岸線	下	3,210	9.0	12.6	4.0	5.2
124	更の上線	下	1,868	5.0	4.8	4.6	6.3
125	田河津堀越線	下	3,290	10.9	5.3	5.3	5.7
126	北沢線	下	4,426	11.8	4.4	5.4	5.7
127	中学校線	下	1,456	4.0	5.4	4.7	6.8
1001	萱田線	下	151	8.0	8.8	8.0	5.3
1002	インター側道萱田線	下	91	2.2	2.0	8.0	7.0
1004	平泉前沢インター側道西1号線	下	529	16.1	6.6	5.4	4.8
1007	瀬原西1号線	下	262	10.5	5.5	6.8	5.6
1013	瀬原東5号線	下	227	2.1	3.0	5.7	7.0
1014	白鳥線	下	356	14.8	6.4	6.3	4.9
1015	福養1号線	下	553	9.0	7.4	6.5	5.8
1019	坂下線	下	1,454	8.2	5.6	4.1	6.1
1026	坂下1号線	下	548	50.0	2.9	3.9	3.0
1031	桜川1号線	下	84	23.4	4.4	8.0	4.3
1037	経塚線	下	217	16.3	2.7	6.8	5.2
1040	松坂線	下	991	7.0	2.5	4.6	6.1
1045	手水線	下	135	2.7	6.7	8.5	6.3
1048	和山線	下	498	16.3	4.4	6.4	5.1

表 1-3. 路面性状調査結果(その 2)

番号	路線名称	上下	区間長 (m)	平均値			
				ひび割れ率 (%)	わだち掘れ量 (mm)	IRI (mm/m)	MCI値
1052	姫待線	下	220	13.8	4.9	3.0	5.2
1057	御堂沢線	下	190	1.7	2.5	6.4	7.1
1058	山岸線	下	65	3.2	0.7	8.0	6.8
1059	東沖線	下	212	70.8	5.3	5.1	2.0
1061	熊の前線	下	215	5.4	2.3	5.5	6.3
1063	木船線	下	201	38.7	7.0	7.7	3.4
1065	善阿弥線	下	186	36.2	2.6	8.5	3.5
1066	日照田線	下	214	10.6	4.5	7.5	5.5
1068	松原線	下	382	3.9	2.5	6.0	6.6
1075	更の上1号線	下	174	42.4	2.6	3.4	3.4
1078	外山線	下	50	36.9	5.4	9.0	3.4
1080	毛越1号線	下	308	0.7	3.5	5.1	7.7
1081	毛越2号線	下	192	0.8	1.2	6.4	7.7
1082	黒門線	下	420	0.8	1.9	6.4	7.6
1083	毛越線	下	317	2.2	1.6	4.0	7.1
1087	高速側道東2号線	下	550	1.7	2.7	5.3	7.1
1095	高速側道西1号線	下	417	6.7	2.3	5.5	6.1
1097	祇園2号線	下	175	4.6	2.8	4.0	6.5
1098	片岡1号線	下	982	6.5	3.0	3.4	6.3
1099	片岡2号線	下	197	11.7	3.2	2.9	5.4
1100	片岡3号線	下	547	8.3	5.4	5.1	5.8
1101	片岡4号線	下	159	4.0	2.7	8.0	6.7
1102	片岡5号線	下	115	2.0	1.3	6.0	7.2
1103	樋渡南北線	下	60	1.2	2.4	7.0	7.3
1104	樋渡東西線	下	63	1.7	4.6	7.0	6.8
1106	新井田1号線	下	84	0.0	3.4	8.0	8.7
1107	新井田2号線	下	136	0.0	2.4	4.0	8.9
1108	新井田3号線	下	330	0.1	1.7	3.9	8.7
1109	祇園1号線	下	322	2.5	2.2	5.3	7.2
1110	祇園線	下	306	62.6	9.7	2.7	2.3
1111	佐野原祇園線	下	401	3.8	1.9	3.7	7.1
1112	根汀線	下	230	24.6	2.8	7.3	4.3
1114	宿1号線	下	290	8.8	2.0	3.3	5.7
1116	大平2号線	下	174	0.7	4.1	4.7	7.3
1119	樋の沢大佐線	下	643	0.7	4.4	7.8	7.6
1121	大佐線	下	677	5.9	5.4	5.7	6.5
1122	大佐2号線	下	250	0.5	2.4	8.5	8.0
1127	宿線	下	366	23.8	7.0	8.0	4.4
1128	笹谷線	下	485	14.5	3.0	7.4	5.1
1129	平泉長島線	下	697	18.0	5.2	4.8	5.4
1131	佐野1号線	下	58	12.2	1.4	8.0	5.3
1132	三貫線	下	322	0.0	1.5	5.0	9.0
1136	志羅山3号線	下	82	15.9	14.5	9.0	4.0
1139	畑中三日町線	下	311	6.6	5.6	8.4	6.1
1142	高玉線	下	438	5.2	4.8	5.4	6.3
1143	上野台高玉線	下	237	1.5	5.3	5.7	6.9
1147	一筋3号線	下	240	37.7	0.9	5.4	3.9
1149	鉄道東1号線	下	892	22.1	7.1	4.9	4.6
1151	太田古川線	下	1,554	1.1	2.9	2.7	7.9
1157	塩沢1号線	下	272	40.9	8.5	7.5	3.3
1159	太田4号線	下	822	0.0	1.7	3.1	8.8
1167	一筋6号線	下	218	32.3	4.5	7.0	3.9
1169	一筋8号線	下	919	8.6	4.9	5.6	6.0
1172	大沢2号線	下	108	0.3	2.8	8.0	7.7
1173	倉町毛越線	下	124	1.8	1.9	3.0	7.2
1174	倉町1号線	下	94	0.2	3.0	8.0	7.8
1175	倉町2号線	下	184	3.9	3.9	5.2	6.5
1176	舞鶴池線	下	230	1.9	1.6	3.9	7.3
1177	金鷄山1号線	下	789	5.8	3.4	6.0	6.2
1180	瓜割線	下	163	3.9	8.0	9.0	6.0
1185	熊野線	下	112	1.3	2.6	9.0	7.1

表 1-4. 路面性状調査結果(その 3)

番号	路線名称	上下	区間長 (m)	平均値			
				ひび割れ率 (%)	わだち掘れ量 (mm)	IRI (mm/m)	MCI値
1186	鈴沢7号線	下	176	1.1	2.7	6.9	7.8
1187	鈴沢6号線	下	161	1.9	3.4	7.4	6.9
1188	鈴沢2号線	下	255	1.2	2.2	6.7	7.3
1189	鈴沢3号線	下	270	1.3	5.6	7.1	6.9
1190	鈴沢1号線	下	328	3.4	3.0	7.4	7.5
1191	鈴沢4号線	下	265	0.4	4.3	8.3	7.6
1192	鈴沢5号線	下	326	3.1	1.0	7.3	7.2
1193	鈴沢15号線	下	108	10.9	3.2	8.9	5.6
1194	鈴沢8号線	下	196	12.9	4.1	7.8	5.2
1196	鈴沢10号線	下	255	14.8	2.5	8.4	5.1
1198	鈴沢12号線	下	206	4.1	1.7	8.4	6.8
1200	鈴沢14号線	下	177	1.9	1.4	6.9	7.2
1202	役場線	下	138	14.8	3.9	6.5	5.0
1203	診療所線	下	173	0.4	2.2	6.2	7.8
1204	立石中屋敷線	下	741	10.4	5.7	7.6	5.4
1205	志羅山1号線	下	152	17.2	2.9	8.3	5.0
1206	志羅山2号線	下	210	4.9	2.3	6.9	6.5
1207	倉町志羅山線	下	312	6.1	4.8	7.4	6.1
1208	泉屋1号線	下	131	0.8	4.6	7.0	7.1
1212	泉屋線	下	258	1.0	2.5	5.4	7.4
1216	伽羅楽線	下	150	4.6	4.8	4.7	6.2
1221	館前線	下	603	12.2	4.1	5.7	5.6
1222	館前川添線	下	38	53.0	11.6	8.0	2.7
1223	判官館線	下	396	20.6	4.7	8.2	5.0
1224	館前中通線	下	106	7.4	5.6	9.0	5.7
1227	池上踏切線	下	24	6.3	7.5	2.0	5.7
1229	畑中線	下	98	1.0	2.7	4.0	7.4
1231	衣関線	下	103	1.8	1.3	5.0	7.3
1234	上野台1号線	下	106	5.4	3.4	9.0	6.2
1236	河原橋線	下	164	5.3	2.8	7.2	6.3
1237	萱田1号線	下	284	2.8	2.9	8.1	6.8
1240	瀬原西4号線	下	136	2.5	3.7	4.0	6.8
1241	萱田2号線	下	164	33.7	4.0	6.6	3.9
1243	大佐沢田線	下	278	4.5	1.9	6.0	6.5
1245	平泉小学校線	下	64	1.4	3.1	9.0	7.0
1246	片岡6号線	下	62	9.8	5.0	8.0	5.5
1247	要害南郷線	下	1,047	14.2	5.8	7.3	5.2
1248	樋の沢正法線	下	114	1.4	2.5	6.0	7.2
1249	樋の沢線	下	92	6.7	3.3	9.0	6.0
1250	高田前工業団地線	下	108	20.4	1.8	6.0	4.5
1251	萱田3号線	下	99	7.4	3.1	6.0	6.4
1252	馬場長倉線	下	4,792	2.3	5.7	2.7	7.0
1253	広瀧山岸線	下	948	10.1	3.4	4.8	6.5
1254	衣関団地1号線	下	260	34.1	1.7	5.6	3.7
1255	衣関団地2号線	下	112	8.7	1.6	4.0	5.7
1259	山岸2号線	下	51	1.4	1.8	8.0	7.3
1261	樋渡側道線	下	167	5.5	3.2	3.4	6.2
1262	上野台側道線	下	185	0.1	3.3	4.8	8.3
1263	志羅山側道線	下	192	2.1	4.5	4.0	6.7
1264	高館住宅線	下	78	0.1	7.5	6.0	7.4
1267	卯の花清水線	下	275	3.3	6.6	4.2	6.4
1268	南沢線	下	503	30.9	7.8	6.0	3.9
1272	坂下6号線	下	104	5.9	2.1	7.3	6.3
1273	鬚石線	下	163	0.0	2.3	4.2	8.9
1275	中学校倉町線	下	52	0.0	2.0	2.0	9.0
1276	中尊寺鈴懸線	下	618	5.0	2.7	3.7	6.8
2001	沖田矢崎線	下	2,407	1.2	2.1	2.9	7.8
2004	若宮2号線	下	193	6.5	3.4	8.5	6.2
2011	月館線	下	1,202	9.7	3.5	5.4	6.0
2012	寺内線	下	218	0.3	1.6	4.5	8.4
2013	畑中上古川線	下	31	5.3	2.2	8.2	6.3

表 1-5. 路面性状調査結果(その 4)

番号	路線名称	上下	区間長 (m)	平均値			
				ひび割れ率 (%)	わだち掘れ量 (mm)	IRI (mm/m)	MCI値
2014	二反田線	下	464	1.9	1.0	5.1	7.5
2015	大同線	下	402	45.0	5.1	7.5	3.1
2016	峯線	下	341	3.9	2.0	4.1	6.8
2017	遠矢場線	下	823	1.0	2.4	5.3	7.7
2018	新館線	下	286	46.0	8.7	8.7	2.9
2019	二階堂線	下	264	9.0	2.4	6.9	5.7
2020	大文字線	下	1,152	0.3	3.6	5.4	7.8
2022	生江田線	下	1,034	3.7	2.0	5.8	7.5
2023	野村線	下	108	2.0	5.9	9.0	6.5
2025	根岸線	下	433	13.1	5.1	6.6	5.3
2026	菊の沢下館裏線	下	341	3.5	3.8	4.0	6.6
2027	新田線	下	441	6.7	6.9	6.3	5.8
2030	石合線	下	189	5.5	5.6	8.5	5.9
2031	小坂線	下	214	2.0	5.0	6.6	6.8
2032	黒木線	下	923	10.1	5.7	7.1	5.8
2033	高見線	下	802	1.0	2.9	6.6	7.7
2034	俄坂線	下	456	2.8	5.0	6.3	6.9
2035	束稲線	下	1,239	2.8	9.1	7.3	6.2
2037	長島大平線	下	820	1.4	1.6	5.6	7.4
2039	長島西風線	下	869	1.7	3.3	5.8	7.2
2041	山谷線	下	845	14.0	1.5	3.5	5.1
2042	照島線	下	384	10.9	6.6	5.7	5.4
2043	古館線	下	387	2.3	3.9	5.4	6.8
2045	寺小路線	下	786	9.0	1.8	4.9	5.9
2048	館岡線	下	844	20.6	2.4	6.0	4.8
2049	沖通舟戸線	下	2,732	54.0	5.4	4.0	3.3
2058	要害荒川線	下	190	0.1	2.1	3.4	8.5
2059	地内河川側道2号線	下	1,165	14.1	7.7	6.0	5.1
2063	須崎線	下	414	1.8	1.3	5.0	7.4
2064	下田線	下	116	1.2	1.4	8.0	7.4
2065	長島上西風線	下	858	0.5	1.6	4.0	8.1
2067	東岳1号線	下	146	8.3	4.2	9.0	5.7
2068	山王線	下	183	2.3	1.5	4.5	7.2
2070	長島体育センター線	下	114	29.5	2.6	8.0	3.8
2074	平石沢線	下	569	3.7	2.0	6.6	6.9
2075	桜森線	下	185	5.7	1.8	7.3	6.3
2079	月館1号線	下	364	9.1	6.5	5.2	5.8
2080	竜ヶ坂滝の沢線	下	480	4.4	3.4	5.1	6.5
2081	地内河川側道1号線	下	2,527	2.3	4.0	5.0	6.9
2084	遠代田線	下	99	13.9	5.2	9.0	5.1
2085	長島小学校線	下	144	1.3	2.2	5.9	7.3
2089	桧田1号線	下	371	34.4	3.7	8.0	3.6
2096	高館橋側道北線	下	287	25.0	4.1	3.9	4.2
2097	高館橋側道南線	下	272	65.8	7.4	5.5	2.2
2099	菊の沢2号線	下	82	1.1	3.8	7.0	7.1
2100	束稲幹線	下	5,833	4.5	3.5	5.1	6.5
2101	束稲大平線	下	293	3.8	4.4	4.7	6.6
2102	下平線	下	111	7.7	0.7	8.0	5.9
2103	下平舞川木戸線	下	383	1.8	2.8	2.5	7.1
	調査路線全体		149,825	8.8	4.3	5.1	6.3

MCI	修繕の判断基準
5以上	望ましい管理水準
4~5	概ね適正な管理水準
3~4	修繕が必要
3以下	早急に修繕が必要

損傷レベル	大	中	小
ひび割れ率(%)	40以上	20~40	20以下
わだち掘れ深さ(mm)	40以上	20~40	20以下

路面性状調査結果からの破損状況は、わだち掘れによる破損の影響は小さく、ひび割れによる破損が大きく影響していることが想定される。

さらに、道路特性、沿道状況の情報をもとに調査路線を整理し、分類分けを行った。分類分けの詳細を以降に示す。

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2-1. 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、限られた予算の中で効率的かつ効果的な道路舗装の維持管理を実現することを目的とする。

策定にあたっての基本方針を以下に示す。

- ・過年度の路面性状調査結果と既存資料を活用し計画を策定する。
- ・効率的かつ効果的な維持管理のため、補修箇所および補修工法を適切に計画する。
- ・路線の優先度を設定し、長寿命化を意識した補修工法を設計し実施する。

2-2. 管理道路の分類(グループ分け)

道路の役割や性格、修繕実施の効率性、管理体制等の観点から、道路の分類をA～Dに区分する。

特性	分類	主な道路 (イメージ)
高規格幹線道路等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
損傷の進行が早い道路等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	B	政令市・一般市道、直轄国道
損傷の進行が緩やかな道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	C	補助国道・県道、※市町村道
生活道路等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命)	D	※市町村道

※市町村道でも緊急輸送道路など道路の特性や利用形態等によって分類Bに区分される場合もある。

図 2-1. 分類分けのイメージ

表 2-1. 管理道路の分類

分類	対象道路
分類 B の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 級町道 ・ 1 級町道以外の 2 車線道路および防災性・機能性路線 ・ ひび割れ率 40%以上の道路
分類 C の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 級町道以外の 1 車線道路
分類 D の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活路線(団地内路線等)

表 2-2. 道路の特性分類

特性	対象路線
防災性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 緊急指定路線 ・ 防災上重要な施設 ・ 国道へ接続する路線
機能性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共施設および学校 ・ 駅およびバス路線 ・ 観光施設、イベント会場への接続区間

表 2-3. 分類分け一覧(分類 B)

路線 番号	路線名	路線の重要性								ひび割れ 40%以上 の路線
		路線の特性				機能性・防災性				
		1級路線	代替補充	バス路線	2車線	公共施設	避難所	観光施設	工業施設	
1	中尊寺線	○		○	○	○	○	○	○	
2	佐野線	○					○			
3	新井田線	○			○		○			
4	小金沢線	○			○					
5	大佐笹谷線	○		○	○		○		○	
6	大平線	○					○		○	
7	戸河内線	○			○	○	○		○	
8	志羅山線	○		○	○	○				
9	愛宕線	○								
10	鈴懸線	○			○			○		
11	沿岸線	○					○			
12	滝の沢線	○								
13	中鈴峯小倉線	○								
15	西風線	○								
16	桐畑線	○								
107	鬘石線				○		○			
123	沖通根岸線				○					
127	中学校線				○	○	○			
1004	平泉前沢インター側道西1号線				○				○	
1019	坂下線				○					
1026	坂下1号線			○	○		○	○		○
1031	桜川1号線			○	○		○	○		
1059	東沖線									○
1075	夏の上1号線									○
1098	片岡1号線				○					
1100	片岡3号線				○	○				
1110	祇園線				○					○
1114	宿1号線				○				○	
1151	太田古川線				○					
1157	塩沢1号線									○
1202	役場線		○		○	○	○			
1222	館前川添線									○
1229	畑中線				○		○			
1250	高田前工業団地線				○				○	
1252	馬場長倉線				○					
1267	卯の花清水線				○					
1273	鬘石線				○		○			
1275	中学校倉町線				○	○	○			
1276	中尊寺鈴懸線				○		○			
2001	沖田矢崎線				○					
2015	大同線									○
2018	新館線									○
2049	沖通舟戸線				○					○
2067	東岳1号線				○					
2079	月籠1号線				○		○			
2097	高館橋側道南線									○
2103	下平舞川木戸線				○					

表 2-4. 分類分け一覧(分類 C)

路線番号	路線名	路線の重要性					道路分類
		路線の特性					
		1級路線	2級路線	バス路線	1車線	団地路線	
101	赤部線		○		○		C
102	大沢線		○		○		C
103	竜ヶ坂線		○		○		C
104	倉町線		○		○		C
106	桧田線		○		○		C
108	赤羽根線		○		○		C
109	中館線		○		○		C
110	花立線		○		○		C
111	上街道線-1		○		○		C
112	上街道線-2		○		○		C
113	中鈴峯要害線		○		○		C
114	平泉相川線		○		○		C
115	徳沢線		○		○		C
116	日向線		○		○		C
117	三日町線		○		○		C
118	ねずみ沢線		○		○		C
119	裏谷起線		○		○		C
121	瀬原線		○		○		C
122	矢崎線		○		○		C
124	夏の上線		○		○		C
125	田河津堀越線		○		○		C
126	北沢線		○		○		C
1001	萱田線				○		C
1002	インター側道萱田線				○		C
1007	瀬原西1号線				○		C
1013	瀬原東5号線				○		C
1014	白鳥線				○		C
1015	福差1号線				○		C
1037	鎌塚線				○		C
1040	松坂線				○		C
1045	手水線				○		C
1048	和山線				○		C
1052	姫待線				○		C
1057	御堂沢線				○		C
1058	山岸線				○		C
1061	熊の前線				○		C
1063	木船線				○		C
1065	善阿弥線				○		C
1066	日照田線				○		C
1068	松原線				○		C
1078	外山線				○		C
1080	毛越1号線				○		C
1081	毛越2号線				○		C
1082	黒門線				○		C
1083	毛越線				○		C
1087	高速側道東2号線				○		C
1095	高速側道西1号線				○		C
1097	祇園2号線				○		C
1099	片岡2号線				○		C
1101	片岡4号線				○		C
1103	極渡南北線				○		C
1104	極渡東西線				○		C
1106	新井田1号線				○		C
1107	新井田2号線				○		C
1108	新井田3号線				○		C
1109	祇園1号線				○		C
1111	佐野原祇園線				○		C
1112	根汀線				○		C
1116	大平2号線				○		C
1119	樋の沢大佐線				○		C
1121	大佐線				○		C
1122	大佐2号線				○		C
1127	宿線				○		C
1128	笹谷線				○		C
1129	平泉長島線				○		C
1131	佐野1号線				○		C
1132	三貫線				○		C
1136	志羅山3号線				○		C
1139	畑中三日町線				○		C
1142	高玉線				○		C
1143	上野台高玉線				○		C
1147	一筋3号線				○		C
1149	鉄道東1号線				○		C
1159	太田4号線				○		C
1167	一筋6号線				○		C
1169	一筋8号線				○		C

表 2-5. 分類分け一覧(分類 C)

路線番号	路線名	路線の重要性					道路分類
		路線の特性					
		1級路線	2級路線	バス路線	1車線	団地路線	
1172	大沢2号線				○		C
1173	倉町毛越線				○		C
1174	倉町1号線				○		C
1175	倉町2号線				○		C
1176	舞鶴池線				○		C
1177	金鶏山1号線				○		C
1180	瓜割線				○		C
1185	熊野線				○		C
1203	診療所線				○		C
1204	立石中屋敷線				○		C
1205	志羅山1号線				○		C
1206	志羅山2号線				○		C
1207	倉町志羅山線				○		C
1208	泉屋1号線				○		C
1216	伽羅楽線				○		C
1221	館前線				○		C
1223	判官館線				○		C
1224	館前中通線				○		C
1227	池上踏切線				○		C
1231	衣閼線			○	○		C
1234	上野台1号線				○		C
1237	菅田1号線				○		C
1240	瀬原西4号線				○		C
1241	菅田2号線				○		C
1245	平泉小学校線				○		C
1247	要害南郷線				○		C
1248	樋の沢正法線				○		C
1251	菅田3号線				○		C
1253	広滝山岸線				○		C
1259	山岸2号線				○		C
1261	樋渡側道線				○		C
1262	上野台側道線				○		C
1263	志羅山側道線				○		C
1264	高館住宅線				○		C
1268	南沢線				○		C
1272	坂下6号線				○		C
2004	若宮2号線				○		C
2011	月館線				○		C
2012	寺内線				○		C
2013	畑中上古川線				○		C
2014	二反田線				○		C
2016	峯線				○		C
2017	遠矢場線				○		C
2019	二階堂線				○		C
2020	大文字線				○		C
2022	生江田線				○		C
2023	野村線				○		C
2025	根岸線				○		C
2026	菊の沢下館裏線				○		C
2027	新田線				○		C
2030	石合線				○		C
2031	小坂線				○		C
2032	黒木線				○		C
2033	高見線				○		C
2034	俄坂線				○		C
2035	束稲線				○		C
2037	長島大平線				○		C
2039	長島西風線				○		C
2041	山谷線				○		C
2042	照島線				○		C
2043	古館線				○		C
2045	寺小路線				○		C
2048	館岡線				○		C
2058	要害荒川線				○		C
2059	地内河川側道2号線				○		C
2063	須崎線				○		C
2064	下田線				○		C
2065	長島上西風線				○		C
2068	山王線				○		C
2070	長島体育センター線				○		C
2074	平石沢線				○		C
2075	桜森線				○		C
2080	竜ヶ坂滝の沢線				○		C
2081	地内河川側道1号線				○		C
2084	遠代田線				○		C
2085	長島小学校線				○		C

表 2-6. 分類分け一覧(分類 C)

路線番号	路線名	路線の重要性					道路分類
		路線の特性					
		1級路線	2級路線	バス路線	1車線	団地路線	
2089	榎田1号線				○		C
2096	高館橋側道北線				○		C
2099	菊の沢2号線				○		C
2100	東稻幹線				○		C
2101	東稻大平線				○		C
2102	下平線				○		C

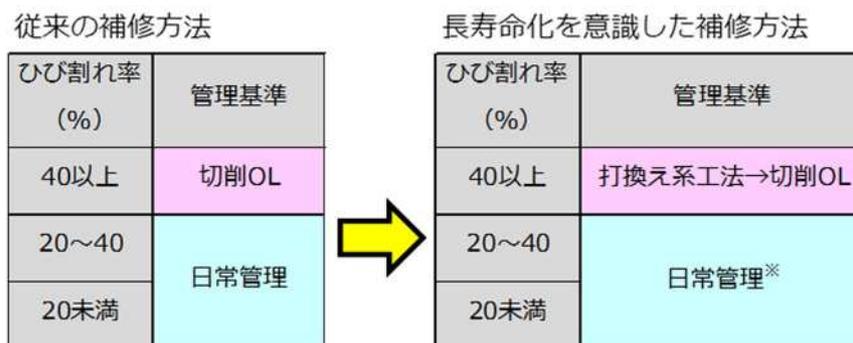
表 2-7. 分類分け一覧(分類 D)

路線番号	路線名	路線の重要性					道路分類
		路線の特性					
		1級路線	2級路線	バス路線	1車線	団地路線	
1102	片岡5号線				○	○	D
1186	鈴沢7号線				○	○	D
1187	鈴沢6号線				○	○	D
1188	鈴沢2号線				○	○	D
1189	鈴沢3号線				○	○	D
1190	鈴沢1号線				○	○	D
1191	鈴沢4号線				○	○	D
1192	鈴沢5号線				○	○	D
1193	鈴沢15号線				○	○	D
1194	鈴沢8号線				○	○	D
1196	鈴沢10号線				○	○	D
1198	鈴沢12号線				○	○	D
1200	鈴沢14号線				○	○	D
1212	泉屋線				○	○	D
1236	河原橋線				○	○	D
1243	大佐沢田線				○	○	D
1246	片岡6号線				○	○	D
1249	樋の沢線				○	○	D
1254	衣関団地1号線				○	○	D
1255	衣関団地2号線				○	○	D

2-3. 管理基準

管理基準は、ひび割れ率と維持修繕の要否を判断する評価値である MCI を採用する。

分類 B の路線は、路盤から補修を行う打換え系工法の管理水準をひび割れ率 40%、修繕が必要とされる MCI4.0 以下から補修を行うこととし、長寿命化の観点から維持工法としてシーラ材注入を実施する。早急に修繕が必要とされる MCI3.0 以下から補修工法として、切削 OL あるいはアスコン打換えにて表層を更新し、MCI3.0 を下回れば路盤から補修を行い、舗装を構築することとした。



※長寿命化の観点から、日常管理においてもシーラ材注入などの維持工法を実施することが望まれる。

図 2-2. 管理基準および補修工法

2-4. 点検方法・点検頻度

下記に示す点検方法を設定するものとする。

表 2-8. 点検方法

項目	点検方法	点検頻度
分類 B の道路	路面性状調査車	5 年に 1 度
分類 C の道路	路面性状調査車	5 年に 1 度
分類 D の道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

2-5. 使用目標年数(分類Bの道路)

ひび割れ率 0%の舗装がひび割れ 45% (修繕が必要とされる MCI3 以下)となるまでの使用年数を試算すると、26年となる。この結果から、舗装の使用目標年数を26年とする。

		わだち掘れ量(mm)										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
ひび割れ率 (%)	0	10.0	8.3	7.3	6.4	5.6	4.9	4.2	3.5	2.9	2.2	1.7
	5	6.4	6.4	6.0	5.6	5.1	4.7	4.2	3.5	2.9	2.2	1.7
	10	5.6	5.6	5.5	5.0	4.5	4.1	3.7	3.4	2.9	2.2	1.7
	15	5.0	5.0	5.0	4.6	4.2	3.7	3.4	3.0	2.6	2.2	1.7
	20	4.5	4.5	4.5	4.3	3.8	3.4	3.0	2.7	2.3	2.0	1.7
	25	4.1	4.1	4.1	4.0	3.6	3.2	2.8	2.4	2.1	1.7	1.4
	30	3.8	3.8	3.8	3.8	3.4	3.0	2.6	2.2	1.8	1.5	1.2
	35	3.5	3.5	3.5	3.5	3.2	2.8	2.4	2.0	1.6	1.3	1.0
	40	3.3	3.3	3.3	3.3	3.0	2.6	2.2	1.8	1.5	1.1	0.8
	45	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.4	2.0	1.7	1.3	1.0	0.6
	50	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5
	55	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.1	1.7	1.4	1.0	0.7	0.3
	60	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.0	1.6	1.2	0.9	0.5	0.2
	65	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.1
70	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.7	1.4	1.0	0.6	0.3	0.0	

MCI \geq 5
 MCI<5
 MCI \leq 4
 MCI \leq 3
 MCI \leq 2

図 2-3. ひび割れ率とわだち掘れ量から算出した MCI

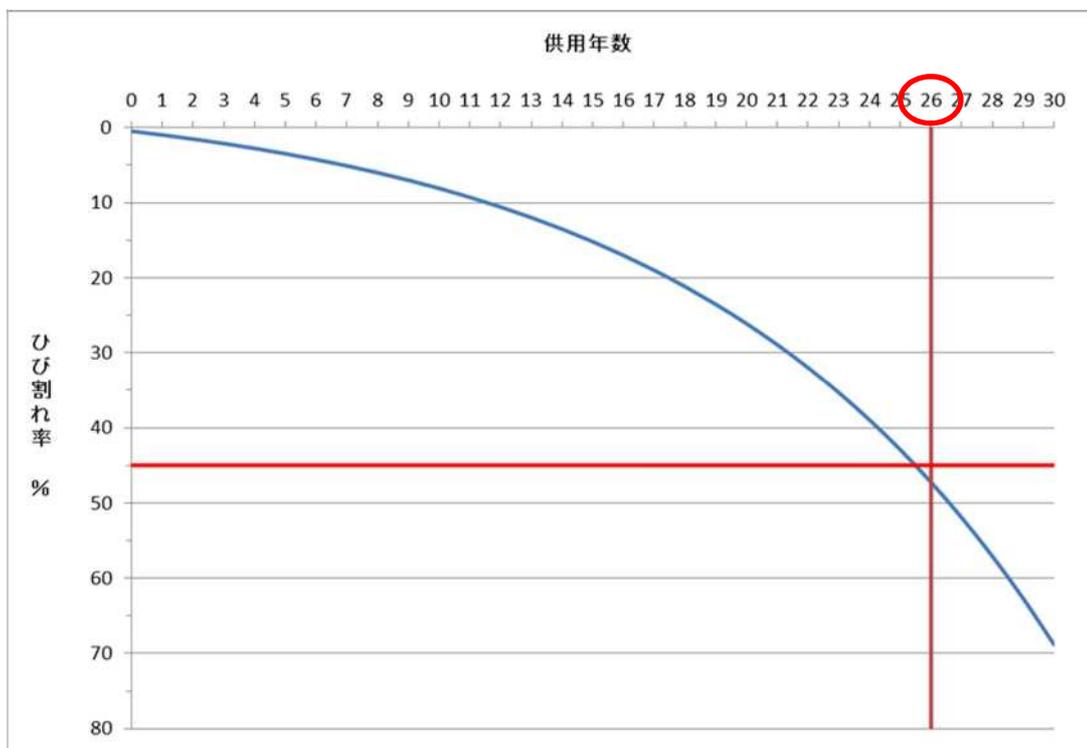


図 2-4. 劣化予測モデル

3. 対策の優先順位(補修計画の方針)

年間の補修予算を平準化し、且つ舗装の管理水準を一定に保つ補修の実施個所として、直近の5年間の修繕対象区間をとりまとめた。

4. 舗装の状態、対策内容、実施期間

4-1. 診断結果

補修対象路線の調査結果より、管理基準に示したひび割れ率および MCI を基準に判定した結果、以下の通りとなった。

表 4-1. 対象路線における舗装の状態

分類	区分 I	区分 II	区分 III		
			III-1	III-2	
分類 B の道路	12,564	1,268	1,027	140	887

4-2. 対策内容と実施時期

優先的に修繕を実施する必要がある区間として、直近の5ヶ年の補修箇所の計画を示す。

補修実施にあたっては、舗装点検要領に記載されているように、処置に該当する区間のうち必要箇所を抽出し、詳細調査(FWD調査、舗装構成調査等)を実施した上で補修工法および断面を決定する。

適切な補修断面により修繕の間隔を延ばし、長寿命化・ライフサイクルコスト削減に向けた舗装の効率的な修繕の実施に繋げる。

補修箇所一覧

番号	分類	路線名	道路種別	場所	補修延長	点検実施時期	修繕内容	修繕時期
1	C	高玉線	その他	平泉字高玉	80m	令和元年度	路盤打替え	令和8年
2	㊦	鉄道東1号線	その他	平泉字一筋	100m	令和元年度	路盤打替え	令和8年
3	B	坂下1号線	その他	平泉字坂下	296m	令和元年度	路盤打替え	令和9年
4	B	大佐笹谷線	1級	平泉字高田前～高田	454m	令和元年度	路盤打替え	令和10年
5	C	高館橋側道南線	1級	長島字桜里	272m	令和元年度	路盤打替え	令和11年
6	C	花立線	1級	平泉字伽羅楽	327m	令和元年度	路盤打替え	令和12年